



РЕКОМЕНДАЦИИ

по итогам выездного заседания комиссии по ЖКХ, строительству, транспорту и дорогам Общественной палаты Ленинградской области на тему: «О мерах, принимаемых комитетом по природным ресурсам Ленинградской области, по устранению нарушений водоотведения с территории лесного фонда, возникших в результате строительства автомагистрали М-11 (Нева)»

Ленинградская область,
Госненский район, Любанское г.п.,
пос. Сельцо, д. 16 а,
культурно-спортивный комплекс

27 сентября 2022 г.

Комиссия по ЖКХ, строительству, транспорту и дорогам Общественной палаты Ленинградской области (далее – Комиссия, Палата) провела выездное заседание, на котором рассмотрела выполнение рекомендаций, принятых Комиссией в 2017 г. по вопросу, связанному с устранением нарушений водоотведения с территории лесного фонда, возникших в результате строительства автомагистрали М-11 (Нева).

По мнению Комиссии, в ходе строительства дороги М-11 в результате несоблюдения проекта организации строительства, выхода за отведенную полосу отвода строительной техники, складированием пней и растительного грунта, снятого для устройства основания под дорогу, местами была нарушена существовавшая мелиоративная система в лесах, что привело к подтоплению и заболачиванию лесных территорий. При проектировании не в полной мере была предусмотрена возможность сброса воды с лесных территорий, которые оказались ниже территории полосы отвода дороги, не была выполнена дренажная сеть для отвода воды, что также усугубило ситуацию. Негативное воздействие оказало и прекращение эксплуатации мелиоративной сети Любанского лесничества, созданной в 1970-1980 гг.

Все это привело к постепенному вымоканию леса на площади почти 70 га. Объем усохшей древесины составил 13379 м³. По мнению комитета по природным ресурсам Ленинградской области, усыхание леса началось с момента формирования полотна дороги в 2015-2016 гг.

Также в ходе обсуждения выяснилось, что погибшие лесные насаждения на площади почти 50 га оказались недоступны для ведения лесохозяйственной деятельности.

Это подтверждает ошибки, допущенные и в ходе проектирования, и в ходе согласования строительства дороги.

Ознакомившись с представленными материалами о ходе строительства дороги, Комиссия отмечает, что нарушения, приведшие к

высыханию леса, фиксировались контролирующими органами, которые при этом не принимали достаточных мер по устранению выявленных нарушений. Комиссия отмечает слабый контроль за ходом строительства арендаторов леса и ФБУ «Рослесозащита».

Это подтверждается также жалобами граждан, поступающими в Палату. Жители массива «Рябово-Хутора» Ленинградской области Тосненского района жалуются на регулярные затопления участков с момента начала строительства трассы М-11 в связи с нарушением естественных путей отвода воды из леса в ближайшие реки и болота (альтернативных отводов построено и организовано не было).

Представители комитета по природным ресурсам Ленинградской области и ЛОГКУ «Управление лесами Ленинградской области» считают, что данная ситуация может быть связана с прекращением с 1991 г. широкомасштабных гидролесомелиоративных работ. Принятые в 1996-97 гг. Лесной кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «О мелиорации земель» не содержат даже упоминания о гидролесомелиорации. В Лесном плане Ленинградской области и в лесохозяйственных регламентах лесничеств отсутствуют объёмы работ по гидролесомелиорации в связи с отсутствием финансирования указанных мероприятий.

Комиссия не может согласиться с мнением комитета по природным ресурсам Ленинградской области и ЛОГКУ «Управление лесами Ленинградской области» о том, что произошедшее изменение уровня грунтовых вод самостоятельно нивелируется экологической системой через определённое время (несколько десятилетий). Лес - это достояние России, поэтому его воспроизводство и рациональное использование должны быть, прежде всего, заботой государства.

По итогам обсуждения Комиссия рекомендует:

1. Комитету по природным ресурсам Ленинградской области:

1.1. До конца 2022 г. проанализировать причины, приведшие к усыханию леса при строительстве автомагистрали М-11, и утвердить план мероприятий по устранению выявленных причин и своду сухих деревьев.

1.2. В 2023 г. с целью объективной оценки причин гибели леса заказать работу по исследованию состояния лесного фонда, его количественных и качественных характеристик вдоль автомагистрали М-11 и на основании результатов обследования утвердить окончательный план мероприятий по предотвращению дальнейшего негативного воздействия и восстановлению технологии дренажа; определить ущерб, нанесенный государству, и определить конкретных виновников.

2. Санкт-Петербургскому филиалу ГК «Автодор»:

2.1. Принять участие в финансировании работ по исследованию состояния лесного фонда с целью определения причин, приведших к усыханию леса (пункт 1.2 настоящих рекомендаций).

2.2. Срубить сухие деревья, грозящие при падении безопасностью дорожного движения.

3. Общественной палате Ленинградской области:

Просить Общественную палату Российской Федерации выйти с ходатайством в Правительство Российской Федерации о внесении соответствующих дополнений в Лесной кодекс Российской Федерации, предусматривающих возрождение гидrolесомелиоративных работ, что отвечает требованиям рационального природопользования и управления ресурсами переувлажненных земель.

Председатель Комиссии
по жилищно-коммунальному хозяйству,
строительству, транспорту и дорогам



Ю.В. Соколов