

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ РЕКОМЕНДАЦИИ

по итогам выездного заседания рабочей группы по переходу Ленинградской области на новую систему обращения с твердыми коммунальными отходами
«Накопление, сбор и утилизация шин в Ленинградской области»

6 февраля 2020 года
11:00 – 13.00

г. Всеволожск,
здание Администрации,
Колтушское ш. 138,
каб. 125а

Отработавшие автомобильные шины являются опасными отходами и в соответствии с Федеральным законом от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее - Закон «Об отходах») не входят в зону деятельности регионального оператора, так как по смыслу закона не являются отходом, образующимся в жилых помещениях.

В настоящее время сложилась ситуация при которой шины, с одной стороны, выпали из регулирования Закона «Об отходах», а, с другой стороны, Федеральным законом от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» ответственность за обращение с отходами возложена на органы местного самоуправления.

Возникает вопрос о переработке уже накопленных шин. Расширенная ответственность производителей шин направлена исключительно на вновь образующиеся шины. Денег, которые платит производитель шин импортеру, хватает на то, чтобы организовать прием шин бесплатно и, в некоторых случаях, компенсировать перевозку с места образования (хранения) к переработчику. В настоящее время неясно где искать финансирование на аренду площадки, погрузку и транспортировку шин; как организовывать изъятие незаконно размещенных шин, накопленных до введения расширенной ответственности производителей.

Для решения этой задачи представляется необходимым:

1. Развивать систему охраняемых площадок для накопления шин (так как шины являются опасным горючим отходом) куда население и организации бесплатно могут сдавать отработавшие шины;
2. Организовать взаимодействие с региональным оператором (так как население все равно будет «подкидывать» шины на площадку для сбора твердых коммунальных отходов, изымать их из потока отходов регионального оператора и отправлять на переработку), станциями

шиномонтажа и магазинами, у которых могут образовываться отработавшие шины;

3. Уделять внимание экологическому просвещению и его системному финансированию (так как некоммерческие организации, делающие это на средства партнеров, вынуждены подстраивать программу под требования партнера).

Глава администрации Всеволожского муниципального района Низовский А.А. поделился опытом накопления отработавших шин и их дальнейшей переработки. Был найден переработчик (ООО «Премии Крамб»), который готов вывозить шины с организованной площадки временного хранения и затем продавать произведенную крошку для использования на муниципальных объектах (резиновое покрытие стадионов, детских площадок и их последующее поддержание в надлежащем виде) по льготной цене.

Администрацией была организована огороженная охраняемая площадка, которую передали в ведение муниципального предприятия. При этом площадка является многофункциональной и используется, в том числе, для иных нужд муниципального образования, например, для хранения коммунальной техники, песка и т.п. За первый квартал было накоплено почти 1500 м³ шин.

Кроме того, муниципальным транспортом (по графику 1 раз в неделю) осуществляется вывоз шин, оставленных населением на контейнерных площадках для сбора твердых коммунальных отходов.

Для информирования населения об открытии площадки была организована информационная кампания в социальных сетях.

Как проблемы было отмечено следующее:

- Всеволожский район является транзитным (что характерно для всех граничащих с Санкт-Петербургом районов), в связи с чем много шин и мусора скапливается по обочинам дорог;
- необходимость расширять рынки сбыта резиновой крошки;
- необходимость выделения федеральных субсидий коммерческим организациям для закупки оборудования по переработке резиновой крошки.

Представитель переработчика шин ООО «Премии Крамб» отметил, что для всех переработчиков коммерческий интерес представляет прием грузовых шин от первичных образателей отходов (автобазы, шиномонтажи и т.п.). Прием шин от населения гораздо менее экономически выгоден, так как шины поступают, в основном легковые и шипованные (удаление шипов технологически сложный процесс); а шины, собранные со свалок, годами лежавшие под открытым небом, во-первых, утрачивают необходимое качество резины, а, во-вторых, перемешаны с мусором (камни, железо), попадание которого в шредер может привести к поломке ножа, стоимость которого составляет до половины стоимости всего оборудования.

Необходимо организовать *систему* сбора шин у населения.

ООО «Премии Крамб» выразил готовность к постоянному приему изношенных шин у населения при соблюдении следующих условий:

- транспортировка на расстояние не более 100-120 км;
- площадь, необходимая для накопления шин должна составлять не менее 100 м² (удобство подъезда и возможность разворота большой фуры);
- вывоз осуществляется при заполнении площадки на 150-200 м³ шин.

***По итогам обсуждения рабочая группа дает следующие
рекомендации администрациям муниципальных образований
Ленинградской области:***

1. Изучить положительный опыт Всеволожского муниципального района по организации накопления, сбора и утилизации шин;
2. Создавать охраняемые точки сбора отработавших шин для населения либо приспособить имеющиеся площадки;
3. Осуществлять вывоз отработавших шин, оставленных населением на контейнерных площадках для сбора твердых коммунальных отходов на площадку временного накопления шин;
4. Осуществлять контроль однородности отходов и соблюдения технических условий к принимаемым отходам на площадках накопления;
5. Оказывать содействие в погрузке шин в транспорт при вывозе их на утилизацию;
6. Привлекать к деятельности по сбору шин местные шиномонтажные мастерские и предприятия-дилеры автопокрышек, которые могут принимать отработавшие шины у населения бесплатно или за символическую плату, которая позволит вывозить их на площадку временного накопления;
7. Организовать информационную кампанию об открытии площадки и экологическому просвещению среди местного населения.

Председатель рабочей группы
Общественной палаты
Ленинградской области



В.М.Тарбаева